



**Lietuvos aeroklubo tarybos posėdžio  
PROTOKOLAS Nr. 2023/4-P  
2023m. rugsėjo 29 d., nuotoliniu būdu, „MS Teams“ platformoje**

Posėdžio pradžia: 19:00  
Posėdžio pabaiga: 21:00  
Posėdžio pirmininkas: Arūnas Gražulis  
Posėdžio sekretorė: Agnė Plušauskienė

**Darbotvarkė:**

1. **Darbotvarkės tvirtinimas.**
2. **Dėl Aviacijos įstatymo pakeitimų.** „Ultralengvojo lėktuvo“ sąvokos pakeitimas padidinant tokio orlaivio apibrėžimo ribą iki 600 kg, tokių orlaivių pilotų licencijų išdavimo tvarkos principų reglamentavimas.
3. **Dėl Transporto kometepencijų agentūros paslaugų nustatymo metodikos.** TKA paslaugų įkainių nustatymo metodikos projektas pridedamas. TKA spalio 12 d. kviečia aviacijos sektoriaus atstovus aptarti siūlomos naujos paslaugų kainų nustatymo metodikos. Iki to laiko turėtume turėti suformavę LAK poziciją dėl naujų siūlymų.
4. **Dėl savivaldybėms perduotų valstybei priklausančių aviacinio turto teisinio statuso tobulinimo.** LSSF siūlymas LAK vardu teikti prašymą į LR Vyriausybę „dėl valstybinio turto grąžinimo atgal Vyriausybei“. Esmė – prašymas valstybei susigražinti disponavimą savivaldybėms perduotu aviaciniu turtu, taip užtikrinant kad jis būtų naudojamas visų pirma aviacijos vystymui. Tokio turto naujuoju valdytoju galėtų būti NSA.
  - a. Alternatyvus siūlymas – prašyti vyriausybės pakeisti tokio perduoto turto teisinį reglamentavimą, nustatant griežtesnius teisinius apribojimus kam toks perduotas turtas gali būti naudojamas.
5. **Dėl viešinimui skirtų LAK lėšų panaudojimo.**
6. **Dėl teikimo apdovanoti V. Kėnsgailą valstybiniu apdovanojimu.** Lietuvos aviacijos veteranų sąjungos siūlymas kreiptis į Prezidentūrą apdovanoti aviakonstruktorių ir sportininką Vladą Kėnsgailą valstybiniu apdovanojimu
7. **Dėl 2024 m. aviacijos renginių planavimo.** Prašymas paraginti visus aviacijos renginių organizatorius apie savo planus informuoti naudojant LAK parengtą Google dokumentą, taip užtikrinant geresnį informuotumą ir mažesnį renginių persidengimą laike.
8. **Kiti klausimai.**

**Dalyvavo:**

LAK tarybos pirmininkas – Arūnas Gražulis  
Lietuvos aviamodelių sporto federacijai – Marius Bliujus  
Lietuvos akrobatinio sklandymo federacija – Žilvinas Lidžius  
Lietuvos oreivių sąjunga – Vytautas Sviderskis, - balsą teisė perduota A. Gražuliui

Lietuvos parašiotų sporto federacija – Algimantas Skuodis  
Lietuvos sklandymo sporto federacija – Linas Miežlaiškis



Lietuvos skraidyklių ir parasparnių sporto federacija – Martynas Makelis, - balso teisė perduota M. Bliujui

Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacija – Povilas Kalinauskas, - balso teisė perduota A. Gražuliui

Lietuvos aviakonstruktorių federacija – Stanislav Zachazevski, dalyvavo dalyje posėdžio, vėliau balso teisė perduota A. Gražuliui.

Lietuvos aviacijos veteranų sąjunga – Alfredas Lankauskas

Svečiai – Eglė Paužuolienė, Jolanta Romanenko, Vidmantas Plėta

Kvietimas į šį tarybos posėdį su tikslia posėdžio data, laiku ir preliminaria darbotvarke išsiųsti el. paštu rugsėjo 24 d. Siūlymai dėl darbotvarkės galėjo būti teikiami iki rugsėjo 26 d. 16 val. Atsižvelgiant į pasiūlymus darbotvarkę papildyta 4, 5, 6 klausimais.

Posėdyje dalyvavo 8 nariai iš 14, t.y. 57,14%, atstovauti 10 iš 14 (71,43%) LAK tarybos narių. Pagal LAK įstatų 6.11 punktą, posėdyje priimami sprendimai yra teisėti.

### **I. SVARSTYTA. Dėl LAK posėdžio darbotvarkės tvirtinimo.**

Arūnas Gražulis pristatė paskelbtą posėdžio darbotvarkę. Pastabų nesulaukta.

**NUTARTA.** Bendru nutarimu pritarti posėdžio darbotvarkės tvirtinimui.

### **II. SVARSTYTA. Dėl Aviacijos įstatymo (Nr. VIII-2066) pakeitimų**

Aviacijos ekspertas V. Plėta pristatė savo asmeninį požiūrį į siūlymą Aviacijos įstatyme (53 straipsnyje) išplėsti „ultralengvojo orlaivio“ apibrėžimą iki 600 kg kilimo masės pagal Reglamento (ES) 2018/1139 I priedą ir siūlymą į šią sąvoką įtraukti ir atitinkamus eksperimentinės kategorijos sklandytuvus susijusius teisinius ir techninius aspektus. Taip pat prelegentas atkreipė dėmesį į teisės licencijuoti eksperimentinių orlaivių pilotus perdavimo aviacijos sporto federacijoms teisinius ir techninius aspektus, ypač susijusius su galimybe Lietuvos sklandymo sporto federacijai išduoti eksperimentinės klasės sklandytuvo piloto licencijas.

L. Miežlaiškis pateikė siūlymą pakeisti įstatymo X skirsnio pavadinimą ir vietoje sąvokos „ultralengvasis“ pradėti naudoti sąvoką „eksperimentinės kategorijos“. Tokia formuluotė atitiktų Reglamento (ES) 2018/1139 I priede apibrėžiamą „eksperimentinės kategorijos orlaivių“ sąvoką. Atitinkamai įstatymo X skirsnio pavadinimas turėtų būti formuluojamas taip: „Eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumo skraidyti patikra, eksperimentinės kategorijos orlaivių pilotavimo teisę suteikiantys dokumentai ir eksperimentinės kategorijos orlaivių pilotai instruktoriai“

**NUTARTA:**



1. siekti Aviacijos įstatyme įtvirtinti nuostatą, jog „ultralengvojo orlaivio“ sąvoka apimtų lėktuvus, sraigtasparnius ir sklandytuvus iki 600 kg kilimo svorio.
2. „Ultralengvojo orlaivio“ sąvoką pakeisti pagal Reglamento (ES) 2018/1139 I priede apibrėžiamą „eksperimentinės kategorijos orlaivių“ sąvoką.
3. Siekti Aviacijos įstatyme įtvirtinti galimybę Reglamento (ES) 2018/1139 I priede išvardintų orlaivių pilotų licencijas išduoti TKA ir atitinkamoms federacijoms – Parasparnių ir skraidyklių, Ultralengvųjų orlaivių pilotų, Sklandymo sporto.

### **III. SVARSTYTA. Dėl Transporto kompetencijų agentūros paslaugų nustatymo metodikos.**

TKA paslaugų įkainių nustatymo metodikos projektas pridedamas. TKA spalio 12 d. kviečia aviacijos sektoriaus atstovus aptarti siūlomos naujos paslaugų kainų nustatymo metodikos. Iki to laiko turėtume turėti suformavę LAK poziciją dėl naujų siūlymų.

### **IV. SVARSTYTA. Dėl savivaldybėms perduoto valstybei priklausančio aviacinio turto teisinio statuso tobulinimo.**

L. Miežlaiškis atkreipė LAK Tarybos narių dėmesį į sunkumus su kuriais susiduria savivaldybės valdydamos jos perduotą valstybei priklausantį aviacinį turtą ir problemas, kurias tai sukelia aviatoriams. Problemos sprendimo variantai – prašytas valstybės perimti šį turtą atgal ir perduoti centralizuotai agentūrai, pvz., NSA; valstybei perimti bent dalį savivaldybėms perduoto aviacinio turto, visų pirma – aerodromus; arba tobulinti esamą teisinę bazę nustatant sąlygas kuriomis savivaldybės gali valdyti šį turtą. Pagrindinis siūlomo reglamentavimo pakeitimų tikslas – užtikrinti, kad valstybei priklausančiuose aerodromuose būtų vykdoma aviacinė veikla, o kitos veiklos vyktų tik tiek, kiek jos nekliudo aviacinei veiklai.

**NUTARTA.** Kreiptis į Vyriausybę su prašymu inicijuoti savivaldybėms perduoto aviacinio turto reglamentavimo tobulinimą, siekiant užtikrinti, kad valstybei priklausančiuose aerodromuose būtų vykdoma aviacinė ir aviacijos sporto, švietėjiška veikla, o kitos veiklos vyktų tik tiek, kiek jos nekliudo aviacinei veiklai.

### **V. SVARSTYTA. Dėl viešinimui skirtų LAK lėšų panaudojimo.**

Jolanta Romanenko pristatė 2022 ir 2023 m. iš LTOK gautų paramos lėšų panaudojimo ataskaitą posėdžio dienai.

1. M. Bliujus pateikė prašymą skirti papildomas lėšas iš dalies padengti Lietuvos rinktinės dalyvavimo pasaulio dronų čempionate (P. Korėja) išlaidas (1000 eurų) ir skirti lėšų dalinei išlaidų kompensacijai Lietuvos dronų komandos nariams, pasaulio čempionato komandinėje įskaitoje užėmusiems 2 vietą. (1000 eurų).
2. Lankauskas pateikė prašymą rezervuoti dalį lėšų K. Intos inicijuoto paminklo statyboms. Prašoma suma – iki 2000 eurų.
3. A. Pluščiauskienė pristatė gautą „Kilkim.lt“ (Ievos Šimoliūnienės) prašymą paremti video filmo apie skrydį sklandytuvais į Portugaliją kūrimą iki 1000 eurų suma.



4. A. Gražulis paprašė skirti iki 1500 eurų dalyvavimui FAI Generalinėje konferencijoje (Deitonas, JAV, spalio 25-28 d.)

#### **NUTARTA (bendru sutarimu):**

1. Skirti Lietuvos aviamodelių sporto atstovams:
  - 1.1. Už lėšų dalinei išlaidų kompensacijai Lietuvos dronų komandos nariams, pasaulio čempionato komandinėje įskaitoje užėmusiems 2 vietą – 1000 eurų.
  - 1.2. Dalyvavimo čempionate P. Korėjoje išlaidoms iš dalies padengti – 1000 eurų.
  - 1.3. Starto mokesčiams sumokėti – 300 eurų.
2. Rezervuoti 2000 eurų K. Intos inicijuoto paminklo statyboms. Įpareigoti A. Lankauską per dvi savaites informuoti LAK Tarybą apie idėjos įgyvendinimo eigą. 2023 m. nepavykus šių lėšų panaudoti paminklo statybai artimiausiame LAK Tarybos posėdyje jas perskirstyti kitiems tikslams.
3. Atsižvelgiant į turimas lėšas ir nesukonkretintą siūlymo idėją nepritari siūlymui.
4. Komandiruoti A. Gražulį į FAI Generalinę konferenciją, komandiruotei rezervuojant 1500 eurų.

#### **VI. SVARSTYTA. Dėl teikimo apdovanoti V. Kensingailą valstybiniu apdovanojimu.**

A. Lankauskas pristatė priežastis dėl ko tikslinga tarpininkauti teikimui apdovanoti V. Kensingailą valstybės apdovanojimu.

A. Gražulis referavo, kad yra galimybė teikti prašymą apdovanoti V. Kensingailą ordinu „Už nuopelnus Lietuvai“ (greičiausiai 5 laipsnio) arba net Gedimino ordinu.

**NUTARTA.** LAK atliks darbus reikalingus suorganizuoti teikimą apdovanoti ordinu.

#### **VII. SVARSTYTA. Dėl 2024 m. aviacijos renginių planavimo.**

A. Plušauskienė pristatė siūlymus dėl aviacijos renginių planavimo 2024 m. bei jų koordinavimo. Koordinavimui numatoma naudoti Google Dokumentuose laisvai redaguojamą renginių sąrašą.

**NUTARTA.** Įpareigoti visas federacijos surašyti būsimų renginių datas, paraginti aeroklubus pildyti šį sąrašą.

#### **VIII. SVARSTYTA. Kiti klausimai.**

A. Gražulis informavo, kad FAI atnaujino neleidžiamų preparatų sąrašą. Taip pat priminė apie kitų metų Klaipėdos parašiutininkų planus surengti Baltijos kelio 35-mečiui skirtą aviacijos šventę.

Pirmininkas

Arūnas Gražulis

Sekretorė

Agnė Plušauskienė

