Lietuvos aeroklubo tarybos posėdžio

PROTOKOLAS Nr. 2025/05-P

2025 m. gegužės 9 d. nuotoliniu būdu per „MS Teams“ programą

Posėdžio pradžia: 19:00

Posėdžio pabaiga: 21:10

Posėdžio pirmininkas: Arūnas Gražulis

Posėdžio sekretorė: Elzė Maslauskaitė

Darbotvarkė:

I. Darbotvarkės tvirtinimas
II. Dėl bendradarbiavimo sutarties su Lietuvos aviacijos muziejumi pasirašymo
III. Dėl prašymo skirti lengvatą TKA teikiamoms paslaugoms
IV. Dėl susitikimo su TKA dėl TKA paslaugų kainų ir naštos verslui mažinimo
V. Dėl LAK atstovų Ministro Pirmininko pavedimu formuojamoje darbo grupėje dėl bendrosios ir sportinės aviacijos problemų
VI. Dėl LTOK paramos LAK veiklai paskirstymo
VII. Dėl kandidatūrų teikimo FAI apdovanojimams
VIII. Dėl nepanaudotų ASMP lėšų perskirstymo
IX. Kiti klausimai Tarybos narių siūlymu

Dalyvavo:

1. LAK Tarybos pirmininkas – Arūnas Gražulis
2. Lietuvos sklandymo sporto federacija – Linas Miežlaiškis
3. Lietuvos oreivių federacija – Martynas Lyčius
4. Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacija – Rytis Paliulis
5. Lietuvos skraidyklių ir parasparnių sporto federacija – Martynas Makelis
6. Lietuvos vaikų sklandymo sporto asociacija – Vytautas Kašėta
7. Lietuvos akrobatinio sklandymo sporto federacija – Petras Janavičius
8. Lietuvos aviamodelių sporto federacija –Mantvydas Latvėnas
9. Lietuvos parašiutų sporto federacija – Algimantas Skuodis
10. Lietuvos aviacijos veteranų sąjunga – Alfredas Lankauskas (atstovaujama Arūno Gražulio)

Svečiai – Jolanta Romanenko, Elzė Maslauskaitė.

Kvietimas į šį tarybos posėdį su tikslia posėdžio data, laiku ir darbotvarke išsiųsti el. paštu gegužės 6 d.

Posėdyje dalyvavo 9 nariai iš 13. Pagal LAK įstatų 6.11 punktą, posėdyje priimti sprendimai yra teisėti.

I. SVARSTYTA. Darbotvarkės tvirtinimas.

NUTARTA. Pastabų nėra.

II. SVARSTYTA. Dėl bendradarbiavimo sutarties su Lietuvos aviacijos muziejumi pasirašymo

Lietuvos aviacijos muziejus (LAM) siūlo pasirašyti bendradarbiavimo sutartį. Tarybos nariai kviečiami išsakyti savo poziciją šiuo klausimu, pritarimo atveju – pasiūlyti konkrečias bendros veiklos sritis ir kryptis.

NUTARTA. Linas Miežlaiškis tikslinasi dėl konkretaus LAM bendradarbiavimo pasiūlymo, kokie tikslai, taip pat, ar sutartis nenumatys kokių nors prievolių. Arūnas Gražulis paaiškina, jog tai tiesiog formalumas, kad numatomas oficialus bendradarbiavimas tarp LAK ir LAM, t.y. su socialiniais ir ekonominiais partneriais; prievolių sutarties projekte nenumatoma, o į sutartį LAK gali įtraukti savo sąlygas. Taip pat A. Gražulis informuoja Tarybą, jog nuo kitų metų LINEŠA nebeorganizuos FAI piešinių konkurso dėl didžiulių administracinio darbo apimčių. Mantvydas Latvėnas teiraujasi dėl patalpų nuomos aviacijos muziejuje ir ar būtų įmanoma sudarant sutartį paprašyti nuomos nuolaidų/žemesnės kainos. A. Gražulis praneša, jog tai realu, tik reikėtų taisyklingai surašyti kiekvienos pusės sąlygas, bus įtrauktas siūlomas punktas į sutartį. Bendradarbiavimui su muziejumi pritarta.

III. SVARSTYTA. Dėl prašymo skirti lengvatą TKA teikiamoms paslaugoms

Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymas (8 straipsnis) numato, kad „susisiekimo ministras arba jo įgaliota institucija ar įstaiga, tvirtindami konkrečius atlyginimo už Agentūros teikiamas administracines paslaugas dydžius, nustato 30% nuolaidas už leidimų naudotis ne tarptautinių oro uostų aerodromais, lauko aikštelėmis, orlaiviais, kurie nenaudojami komercinei veiklai, išdavimą ir lengvojo orlaivio piloto licencijos, piloto mėgėjo licencijos, sklandytuvo piloto licencijos, oro baliono piloto licencijos, orlaivių, kurių sertifikuota kilimo masė ne didesnė kaip 5 670 kg, techninės priežiūros specialisto licencijos išdavimą, jeigu pateikiama deklaracija, kuria patvirtinama, kad turint šiuos leidimus ar licencijas nebus vykdoma komercinė veikla, jeigu skirtumas tarp šių paslaugų sąnaudų ir nustatytų nuolaidų dengiamas iš Susisiekimo ministerijai skirtų valstybės biudžeto asignavimų“. LAK rengia oficialų kreipimąsi su prašymu numatyti šią lengvatą. Galutinis sprendimas priklausys nuo Vyriausybės (lengvatų suma turės būti kompensuojama iš valstybės biudžeto). Tikslinga aptarti prioritetinę eilę, kokioms TKA paslaugoms prašyti lengvatų.

NUTARTA. Rytis Paliulis prideda, jog ULOPF gretose yra motoskraidyklių ir kitų panašių orlaivių, kurie yra santykinai pigūs, tačiau jų patikros yra brangios (smarkiai pabrangusios, nuo 22 eur iki 120 eur). ULOPF federacijos vardu R. Paliulis prašo į raštą įtraukti ir jų prašymą. M. Latvėnas pasisakė, jog aviamodelių sporto atstovai atsidūrė po bepiločių orlaivių (BO) klasifikacija ir daugumai iš LASF narių tenka laikytis BO licencijas, o nuo 2022 metų LASF klubai turėtų mokėti metinį mokestį, kuris siekia 300 eur. LASF tariasi šiuo klausimu su TKA, tačiau taip pat prašo LAK juos įtraukti į būsimą raštą, jog tiems sportininkams, kurie pasirašo sutartis su LAK, bepiločio orlaivio sertifikato išdavimui ir pratęsimui būtų su nuolaida, ir pažymėti, jog tai ne mėgėjiška, o sportinė veikla. L. Miežlaiškis teigia, jog LAK vis tik yra sportą vienijanti organizacija, bet formuojant raštą siūlo paminėti – jei visiems nėra galimybės suteikti nuolaidą, tai prašyti bent rinktinėms/rinktinių technikai pritaikyti ją. Reikalinga tikslingai argumentuoti, kodėl yra prašoma nuolaida – tai yra sportas ir rinktinių nariai atsovauja Lietuvai tarptautinėje arenoje, o sportininkų yra ženkliai mažiau nei visoje Lietuvoje aviacijos sporto atstovų. A. Gražulis pritaria ir į raštą visa tai bus įtraukta, o pažymą, kad konkretus sportininkas yra LAK rinktinės narys, parengs LAK administracija kartu su sportininko atstovaujama federacija. L. Miežlaiškis taip pat pastebi, jog nuolaidos galima prašyti ne tik tinkamumo skraidyti pažymėjimo išdavimui, bet ir licencijos pratęsimui ir aviacinės medicinos patikrai. R. Paliulis prašo pasidalinti paruoštu raštu prieš išsiunčiant su suinteresuotomis federacijomis. A. Gražulis patvirtino, jog atsiųs projektą suderinimui su visais, ir svarbu išskirti prioritetus, kas svarbiausia. Petras Janavičius prašo paminėti TKA, jog dėl didelių kainų daug orlaivių Lietuvoje yra su užsienietiškomis registracijomis, o su palankesnėmis kainomis gakėtų išaugti orlaivių, turinčių Lietuvos registracijas, skaičius. A. Gražulis sutinka, jog su tinkama prašymo formuluote galima pateikti rašte; pasižadėjo per porą dienų pasidalinti su Tarybos nariais parengtu raštu jų pastaboms.

IV. Dėl susitikimo su TKA dėl TKA paslaugų kainų ir naštos verslui mažinimo

Susisiekimo ministerijoje, siekiant įgyvendinti Vyriausybės tikslą mažinti administracinę naštą, veiklą pradėjo darbo grupė dėl perteklinių reikalavimų verslui šalinimo/mažinimo. Po pirmojo darbo grupės susitikimo TKA sulaukė pastabų dėl per daug plataus teikiamų paslaugų sąrašo ir nurodymo sutrumpinti paslaugų sąrašą apjungiant paslaugas į paslaugų paketus. Siekdama išsiaiškinti, ar tikrai ministerijos siūlomas pokytis atspindi klientų lūkesčius ir aptarti tolimesnius veiksmus, TKA kviečia trumpai nuotolinei diskusijai. Kadangi ministerijos duoti terminai itin trumpi, pokalbį siūloma surengti pirmadienį, gegužės 12 dieną, 11 val. Reikia aptarti LAK poziciją, paskirti atstovus.

NUTARTA. Algimantas Skuodis priminė Prezidentui apie siųstą laišką dėl siūlomų atstovų ir išskyrė aktyviausią – Andrių Bagočių – kuris savanoriškai prisijungs. A. Gražulis pritarė ir pakvies. Taip pat Tarybai pranešė, jog per šeštadienį parašys TKA teikiamą raštą ir prašo Tarybos narių per sekmadienį pateikti pastabas, komentarus ir tai, ką eikėtų įtraukti, o pats Prezidentas galutinę redakciją išsiųs prieš susitikimą su TKA pirmadienį.

V. Dėl LAK atstovų Ministro Pirmininko pavedimu formuojamoje darbo grupėje dėl bendrosios ir sportinės aviacijos problemų

Ministro Pirmininko pavedimu formuojama darbo grupė, turėsiant mandatą LAK pateikto probleminio sąrašo pagrindu įvertinti valstybinio aviacinio turto padėtį ir valdymo problemas, įvertinti LAK pateiktus siūlymus, pateikti savo rekomendacijas. Darbo grupėje bus Susisiekimo (įskaitant TKA ir LTSA), Socialinės apsaugos ir darbo, Finansų, Švietimo, mokslo ir sporto (įskaitant LINEŠA) ministerijų atstovai. Numatoma surengti jos susitikimus su visų aerodromų atstovais. Neformaliai numatytas išvadų pateikimo terminas – spalio vidurys. Iš LAK pusės reikia nusimatyti pagal problemines sritis (infrastruktūra / fiskaliniai klausimai / sporto reguliavimas) po 1-2 atstovus.

NUTARTA. L. Miežlaiškis pasisakė, jog norėtų sudalyvauti ir akcentavo, jog ne visi aerodromų valdytojai yra susiję su visomis aerodrome vykdomomis veiklomis, todėl kalbant apie skirtingus aviacijos sportus ir turto klausimus konkrečiam sportui turėtų atstovauti ne aerodromo valdytojas, o žmogus, žinantis konkrečią turto problematiką (pabrėžtas būtent sklandymo sportas). A. Skuodis kaip kandidatą teikia Andrių Bagočių pasisakyti apie Klaipėdos problemas. Daugiau pasiūlymų nesulaukta, atstovai išrinkti.

VI. Dėl LTOK paramos LAK veiklai paskirstymo

Iš LTOK šiems metams gauta 15 000 eurų paramos. Be komandiruočių, aprangos ir apdovanojimų LAK poreikis iš LTOK paramos yra 4530 eurų. Papildomai lėšų reikės medalių įsigijimui. Per nustatytą terminą gautos paraiškos iš LAVS (suma nenurodyta), LVSSA (7800 eur), LOF (suma nenurodyta, 36 vnt. aprangos įsigijimui), LPSF (3600 eur). Taip pat LAK yra įsipareigoję LASF sumokėti 1100 eur Sportimos varžyboms. Likutis dalyboms: 3053 eur. Papildomai gautas prašymas iš LSPSF.

NUTARTA. J. Romanenko pranešė, jog po antrojo š.m. Tarybos posėdžio vasario 7 d. nepanaudotos LTOK lėšos (2699 eur) buvo perkeltos LAK administracijos biudžeto trūkumui padengti. L. Miežlaiškis pasitikslina, ar vasario 7-osios posėdžio metu buvo sutarta, jog iš LTOK šiems metams gaunami 15000 eur turėtų būti skirti LAK biudžeto skylėms užpildyt ir ar šiai dienai poreikis LAK sumažėjo. Minėto Tarybos posedžio metu reikiama suma buvo skaičiuojama be apdovanojimų, be LAK marškinėlių ir be komandiruočių skirti 4500 eur. Trūkumas turėjo būti dengiamas iš LTOK, kurio suma siekė 4500 eur, dabar šis skaičius išaugo pridėjus pries tai minėtus papildomus poreikius (bendras poreikis LAK padidėjo iki 8300 eur). R. Paliulis su Taryba dalinasi excel lentele, kur buvo įrašytas LAK biudžeto deficitas 16 420 eur. J. Romanenko aiškina, jog ši suma yra iki gen. sekretorės algos sumažinimo, todėl šis skaičius jau ir mažesnis, o naujoje sąmatoje jau matomi skaičiai, kurie yra aktualūs šiai dienai. To paties posėdžio metu buvo nuspręsta, jog FAI metinis nario mokestis bus mokamas iš LAK gautų metinų nario mokesčių. Bendras LAK poreikis yra 47 000 eur. Šiuo metu iš LTOK lėšų LAK prašo 8250 eur. O likusią sumą galima skirstyti tarp federacijų. Iš likusių lėšų yra sumos paskirtos aviamodeliams, LPSF. Vytautas Kašėta pastebi, jog vaikų sklandymas jau kurį laiką beveik negauna jokio finansavimo ir paaiškina, jog laikui bėgant vystyti šį sportą darosi sunkiau, todėl prašo Tarybos taip pat nepamiršti jų. L. Miežlaiškis prašo patikslinti situaciją su nepanaudotomis lėšomis. A. Gražulis paaiškino, jog žiemą susidariusi skylė buvo sumažinta sumažinus gen. Sekretorės atlyginimą, todėl liko šioks toks likutis tolesnėms „dalyboms“, likutį ir yra siūloma dalinti. L. Miežlaiškis teigia,

jog tokiu atveju reikia padalinti lėšas pagal prioritetus, kam tikrai to reikia, pamini, jog tikrai svarbu nepamiršti vaikų sklandymo. A. Skuodis pritaria Linui ir taip pat pasisako už vaikų sklandymo prioritetą. A. Gražulis pasidalino turima informacija, kad išskirsčius iš anksčiau pažadėtas lėšas dabar lieka 3500 eur. L. Miežlaiškis siūlo veteranams skirti 1000 eur, o vaikams – 2500 eur; šiam siūlymui pritarė visi Tarybos nariai. A. Gražulis taip pat sutinka su juo, bet prašo įsipareigoti, jog apie vaikų sklandymo organizuojamus renginius reikia informuoti visuomenę, siūlo susisiekti su LRT arba kiti regioninės žiniasklaidos atstovai. Šiam siūlymui pritarta vienbalsiai. R. Paliulis primena visiems federacijų atstovams, jog viešinimo reikia nepamiršti ne tik vaikų sklandymui, bet ir visų aviacijos sporto šakų atstovams.

VII. Dėl kandidatūrų teikimo FAI apdovanojimams

Iki gegužės 31 d. galima teikti kandidatūras FAI apdovanojimams. Tarybai siūloma priimti sprendimą dėl kandidatų teikimo. LAK administracija gali padėti parengti teikimus.

NUTARTA. A. Gražulis pateikė Tarybai pasiūlymą dėl ANBO eskadrilės grupinio apdovanojimo. R. Paliulis pritaria siūlymui. Siūlymų jokių nesulaukta, užduoti namų darbai iki gegužės galo atsiųsti galimas kandidatūras.

VIII. Dėl nepanaudotų ASMP lėšų perskirstymo

Planuotame Pasaulio aviaralio čempionate Italijoje dėl asmeninių priežasčių atkrito viena įgula iš dviejų. LBASF prašo panaudoti atkritusios įgulos sąnaudas panaudoti kitos įgulos išlaidoms (starto mokestis 2x1400 eurų, lėktuvo nuoma 12 val x130 eurų, dienpinigiai). Pagal nustovėjusią praktiką tokiu atveju nepanaudotos lėšos gražinamos atgal į LAK skirstomą bendrą biudžetą ir Taryba sprendžia dėl jų panaudojimo. Tarybai siūloma priimti sprendimą dėl šių lėšų (2300 eur) panaudojimo.

NUTARTA. L. Miežlaiškis primena, jog esant atvejui, kai pirminės įgulos ar sportininkai negali dalyvauti AMSP renginiuose, federacija turi ieškoti kitų variantų, kas gali dalyvauti vietoje jų, o finansų grąžinimą LAK turi turėti tik kaip paskutinį variantą. R. Paliulis ir A. Skuodis pritaria Linui, jog nepanaudotos lėšos turi grįžti į LAK perskirstymui. J. Romanenko paminėjo, jog šios lėšos bus skirtos kitų startiniams mokesčiams padengti, bei pasidalino LBASF prezidento Igno prašymu Lietuvos lėktuvų ralio čempionatui skirti 1000 eur. Kadangi lėšos grįžta į LAK ir bus skirtos startiniams mokesčiams padengti, papildomai jiems lėšų skirti negalima. A. Gražulis siūlo galutinį sprendimą balsavimui – LBASF prašymo netenkinti, o pinigai grįžta į LAK. Taryba siūlymui pritarė vienbalsiai.

IX.Kiti klausimai Tarybos narių siūlymu.

NUTARTA. J. Romanenko informavo apie Sporto registrą ir federacijos nuo šiol turės teikti informaciją; teiraujasi, ką reikia teikti ir kas turės teikti informaciją. Pagal parašytą aprašą E. Maslauskaitė paminoėjo, jog reikia registruoti AM sportininkus, trenerius, sporto bazes. A. Gražulis uždavė Tarybai pasidomėti, ir gali būti, jog kuo didesnis aviacijos sportininkų

skaičius bus pateiktas registre, tuo gali būti didesnė LAK vertė žiemą ataskaitų už sezoną metu. LAK įsipareigoja iki kito susitikimo iki galo susirinkti reikiamą informaciją apie šį sporto registrą ir pasidalinti su Taryba ką ir kada reikės teikti.

Tarybos pirmininkas Arūnas Gražulis

Posėdžio sekretorė Elzė Maslauskaitė