Lietuvos aeroklubo tarybos posėdžio

PROTOKOLAS Nr. 2026/06-P

2026 m. spalio 22 d. nuotoliniu būdu per „MS Teams“ programą

Posėdžio pradžia: 19:00

Posėdžio pabaiga: 20:20

Posėdžio pirmininkas: Arūnas Gražulis

Posėdžio sekretorė: Elzė Maslauskaitė

Darbotvarkė:

I. Darbotvarkės tvirtinimas
II. Informacija apie FAI metinę konferenciją
III. Dėl poreikio papildyti LAK taisykles nuostatomis dėl kovos su manipuliacijomis sporto varžybų rezultatais
IV. Dėl padėties kai kuriuose Lietuvos aerodromuose ir galimų LAK veiksmų
V. Dėl LAK 100 metų jubiliejaus minėjimo 2027 metais ir galimų veiksmų/renginių
VI. Dėl galimybės teikti nusipelniusių aviatorių kandidatūras valstybės apdovanojimams 2027 m.
VII. Informacija apie su LAK interneto svetainės veikla susijusias problemas
VIII. Dėl Valstybinės aviacijos saugos komisijos kandidatų
IX. Kiti klausimai

Dalyvavo:

1. LAK Tarybos pirmininkas – Arūnas Gražulis
2. Lietuvos sklandymo sporto federacija – Marius Pluščauskas
3. Lietuvos oreivių federacija – Martynas Lyčius
4. Lietuvos skraidyklių ir parasparnių sporto federacija – Martynas Makelis (atstovavo Arūnas Gražulis)
5. Lietuvos akrobatinio skraidymo federacija – Džiugas Kačanauskas
6. Lietuvos aviakonstruktorių sąjunga – Stanislav Zachaževskij
7. Lietuvos aviacijos veteranų sąjunga – Vitas Karčiauskas
8. Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacija – Rytis Paliulis
9. Lietuvos aviamodelių sporto federacija – Marius Bliujus

Svečiai – Mantvydas Latvėnas, Jolanta Romanenko, Elzė Maslauskaitė.

Kvietimas į šį tarybos posėdį su tikslia posėdžio data, laiku ir darbotvarke išsiųsti el. paštu spalio 19 d.

Posėdyje dalyvavo 9 nariai iš 12. Pagal LAK įstatų 6.11 punktą, posėdyje priimti sprendimai yra teisėti.

I. SVARSTYTA. Darbotvarkės tvirtinimas.

NUTARTA. Pastabų nėra.

II. SVARSTYTA. Informacija apie FAI metinę konferenciją

NUTARTA. Arūnas Gražulis pristatė Tarybai svarbiausias naujienas iš FAI metinės generalinės konferencijos, įvykusios 2026 m. spalio 14-16 dienomis Lozanoje (Šveicarija). Jos metu buvo išrinktas naujasis FAI prezidentas Peter Eriksen (Danija), kuris pakeitė vieną kadenciją pareigas ėjusį Greg Principato (Jungtinės Amerikos Valstijos). Konferencijoje nuspręsta pratęsti Rusijos ir Baltarusijos veiklos FAI suspendavimą, tačiau buvo siūlomos neutralių atletų statuso (AIN) suteikimo idėjos individualiems šių valstybių sportininkams. Kitų metų konferenciją nuspręsta surengti Budapešte (Vengrijoje).

III. SVARSTYTA. Dėl poreikio papildyti LAK taisykles nuostatomis dėl kovos su manipuliacijomis sporto varžybų rezultatais

Nacionalinės sporto agentūros (NSA) reikalavimu reikalinga priimti kovos su manipuliavimu sporto varžybomis prevencijos priemones. Po diskusijų su antidopingo agentūra bei pateiktos informacijos, jog aviacijos sporto federacijos griežtai laikosi FAI nustatytų taisyklių, poreikis vis tiek išlieka turėti nuostatas ir pranešimų formą, skirtą pranešti apie taisyklių nesilaikymą ir manipuliavimą.

NUTARTA. Arūnas Gražulis siūlo du galimus būdus tam įgyvendinti – nusimatyti taisykles (taisyklių projektas pasidalintas su Tarybos nariais elektroniniu paštu) arba pakeisti LAK Etikos kodeksą. Pastarasis galiojantis Etikos kodeksas buvo priimtas dar 2012 metais, jame yra nemažai trūkumų, kuriuos reikėtų pataisyti ir pritaikyti naujesniems laikams. Paminėta, jog jei bus svarstomas Etikos kodekso pakeitimas, jį turėtų priimti ne Taryba, o LAK konferencija, nepaisant to, jog pastarasis jo variantas buvo priimtas Tarybos. Todėl prezidentas siūlo dabar laikinai priimti LAK taisykles šia tema, panašias į jau turimas, skirtas kovai su seksualiniu priekabiavimu sporte. Vitas Karčiauskas pritaria A. Gražuliui, jog Etikos kodeksą turi priimti Konferencija ir teigia, jog norint jį priimti turi būti išdiskutuota tarp narių, dėl jo turi nekilti dvejonių ir klaustukų. Prezidentas siūlo peržiūrėti Etikos kodekso pakeitimus su variantais ir pasidalinti jais su federacijomis, kad būtų laiko peržiūrėti, įvertinti, pasirašyti pastabas ir pasiūlymus ir susirinkti po kelių mėnesių prieš konferenciją ir išsidiskutuoti prieš pateikiant Konferencijai. Rytis Paliulis teiraujasi, iki kada LAK reikalinga turėti tokį dokumentą. A. Gražulis pranešė, jog dokumentai vienokia ar kitokia forma turi būti priimti iki AMSP paraiškos pateikimo 2027 metams, t.y. iki gruodžio pradžios, ir turi būti pateikti LAK puslapyje. V. Karčiauskas siūlo priimti laikinąsias taisykles dabar, o didįjį dokumentą – Etikos kodeksą – palikti Konferencijai. Marius

Pluščauskas pritaria dabar taisyklių patvirtinimui nevartojant žodžio „laikinosios“. R. Paliulis siūlo dar kartą visiems įsigilinti į pasiūlytas taisykles ir susirinkti Tarybai dar kartą už poros savaičių. A. Gražulis su Taryba nusprendė susirinkti lapkričio 5 dieną galutiniam taisyklių aptarimui, o po šio posėdžio jis atsiųs papildytą galimų taisyklių dokumentą federacijų peržiūrai ir visa tai bus aptarta laprkičio 5 dieną.

IV. SVARSTYTA. Dėl padėties kai kuriuose Lietuvos aerodromuose ir galimų LAK veiksmų

Tarybai pristatyta situacija apie Alytaus ir Kartenos aerodromus, teikiamas klausimas aptarimui, ką LAK turėtų daryti – ar apsiriboti informaciniais pranešimais, ar bandyti bendrauti su valstybės ar savivaldybių vadovais.

NUTARTA. V. Karčiauskas priminė, jog anksčiau vykus kovoms dėl Kyviškių ir Panevėžio aerodromų, LAK Taryba dalyvavo susitikimuose su Seimo nariais ir kitais valdžios atstovais turint aiškią LAK poziciją, todėl siūlo šios labai svarbios aerodromų temos dabar nepalikti savieigai ir LAK turi pasitvirtinti bendrą poziciją. R. Paliulis pristatė, jog Kretingos rajono savivaldybė išreiškė norą, jog Kartenos aerodrome turėtų vykti visuomeninė veikla; kol kas konkursas dėl aerodromo nuomos yra sustabdytas, yra paskelbta, kad dėl aerodromo vyks pokalbiai su Lietuvos šaulių sąjunga, jiems pateiktas pasiūlymas dėl panaudos, vis dėto šauliai dar nėra išreiškę aiškios pozicijos dėl to; Rytis pažymėjo, jog savivaldybės gautas aerodromo žemes vertina labai lokaliai ir bando iš to išspausti sau naudą, o aerodromai yra valstybei svarbūs objektai - aviacijos vystymas, populiarinimas, jaunimo auginimas yra Lietuvos prestižo klausimas. A. Gražulis priminė, jog prieš keletą metų valstybei perdavus aviacinį turtą savivaldybėms, nėra teisinio mechanizmo kaip tą turtą atsiimti atgal, pasak Vyriausybės teisininkų. Jis abejoja, ar Vyriausybė imsis tokios temos svarstymui. R. Paliulis siūlo LAK būti „mediatoriumi“ tarp klubų ir savivaldybės, reikia ieškoti bendrų sąlyčio taškų su savivaldybe, kad aerodromas būtų naudojamas ne tik asmeniniams tikslams. Prezidentas skeptiškas, kad LAK buvimas „mediatoriumi“ gali padėti, nes yra žinoma, jog problema yra gilesnė nei keli susitikimai galėtų padėti, tačiau pasikalbėti bus bandoma.

V. SVARSTYTA. Dėl LAK 100 metų jubiliejaus minėjimo 2027 metais ir galimų veiksmų/renginių

Lietuvos aeroklubui kitąmet sukanka 100 metų, tačiau finansinė padėtis yra prasta. Reikalingos idėjos, ką galima padaryti ir suorganizuoti, kad ši data būtų paminėta ir matoma atitinkamai.

NUTARTA. A. Gražulis pristatė, jog pirmoji idėja yra kartu su Lietuvos aviacijos muziejumi padaryti parodą apie LAK 100-metį. LAM pateikė paraišką LR Kultūros ministerijai dėl finansavimo, atsakymo vis dar laukiama. R. Paliulis pranešė Tarybai, jog ateinančiais metais ULOPF taip pat švęs jubiliejų – 30-metį, siūlo LAK ir ULOPF suorganizuoti ką nors bendrai. A. Gražulis priminė apie kasmet organizuojamą Kauno aviacijos šventę liepos pabaigoje ir siūlo pasikalbėti su Kauno miesto savivaldybe apie galimybę pristatyti ir paviešinti tokią datą aviacijos šventės metu, sukurti trumpą filmuką apie federacijų veiklas, surinkus

įspūdingiausius klipus iš kiekvienos iš jų ir tą filmuką pademonstruoti šventės metu. Marius Bliujus papasakojo apie pernai metais minėtą aviamodelių federacijos 90-metį, jog tais metais LASF buvo sukūrę proginius medalius, kuriuos dalino federacijos varžybų nugalėtojams. M. Pluščauskas pateikė idėją dėl proginių monetų. A. Gražulis pateikė proginių pašto ženklų idėją, sukurti pašto ženklų rinkinį su kiekvienos iš aviacijos sporto federacijų atvaizdų. Pagrindinės idėjos bendru pritarimu lieka jubiliejaus viešinimas aviacijos švenčių metu, taip pat pašto ženklų idėja. Mantvydas Latvėnas pateikė pasiūlymą dėl LAK sportinių medalių, įteikiamų per varžybas, maketo pakeitimą, siūlo jubiliejų įamžinti atnaujinant medalių dizainą ateinantiems metams. Džiugas Kačanauskas paminėjo Nidos aviacijos šventę, jog tokį patį principą, kaip siūloma Kauno aviacijos šventei, paandyti padaryti Nidoje, kadangi ten susirenka labai gausus būrys aviatorių ir ne tik. Idėjos išsakytos, nuspręsta prie šio klausimo grįžti po dviejų savaičių, lapkričio 5 d.

VI. SVARSTYTA. Dėl galimybės teikti nusipelniusių aviatorių kandidatūras valstybės apdovanojimams 2027 m.

NUTARTA. Priminta, jog vasario 16 d. ir liepos 6 d. įteikiami vastybiniai apdovanojimai nusipelniusiems asmenims; prieš porą metų Gedimino V laipsnio ordinas buvo įteiktas Vladui Kensgailai. A. Gražulis prašo Tarybos apgalvoti, ar yra kokių nors Lietuvos aviacijai nusipelniusių asmenų, kurių kandidatūras būtų galima teikti valstybiniams apdovanojimams (Gedimino V laipsnio ordinams) ir pateikti pasiūlymus per artimiausias dvi savaites.

VII. SVARSTYTA. Informacija apie su LAK interneto svetainės veikla susijusias problemas

NUTARTA. Š. m. birželio mėnesį LAK internetinė svetainė buvo ištrinta be galimybės ją atkurti. Todėl dabar ji yra kuriama iš naujo, perkeliant visus dokumentus, naujienas ir renginius iš buvusios svetainės viešai prieinamo archyvo. Svetainė su pilnai grąžintais ir papildytais naujais dokumentais bus atkurta iki LAK paraiškos teikimo NSA laikotarpio. Stanislav Zachaževski pasiūlė pagalbą perkeliant duomenis į naująją svetainę.

VIII. SVARSTYTA. Dėl Valstybinės aviacijos saugos komisijos kandidatų

NUTARTA. Taryba vienbalsiai nusprendė pateikti tų pačių asmenų kandidatūras į šią komisiją – Vido Kaupelio ir Arūno Gražulio.

IX. SVARSTYTA. Kiti klausimai

NUTARTA. Kitų klausimų pateikta nebuvo.

Tarybos pirmininkas Arūnas Gražulis

Posėdžio sekretorė Elzė Maslauskaitė